

МУЛЬТИМОДАЛЬНАЯ МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ (ММКП)

05L3S-01

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

- (с) Прежде, чем увеличивать частоту вращения двигателя, следует убедиться, что включена нейтральная передача.
- (d) Если автомобиль, оборудованный мультимодальной механической КП, останавливается с включенной передачей, то при отсоединении разъема привода выбора и переключения передач и включении нейтральной передачи автомобиль может начать двигаться.
- (е) Порядок действий при замене следующих деталей указан в таблице, расположенной ниже.

Время выполнения	Детали, подлежащие замене, снятию или установке	Действие	См. стр.
Перед снятием	ПРИВОД СЦЕПЛЕНИЯ ТРАНСМИССИИ АГРЕГАТЫ ТРАНСМИССИИ (В КОРОБКЕ ПЕРЕДАЧ) ВЕДОМЫЙ ДИСК СЦЕПЛЕНИЯ И КОРЗИНА СЦЕПЛЕНИЯ ПОДШИПНИК ВЫКЛЮЧЕНИЯ СЦЕПЛЕНИЯ ВИЛКА ВЫКЛЮЧЕНИЯ СЦЕПЛЕНИЯ МАХОВИК ЗАДНЯЯ ПЛАСТИНА КОЛЕНЧАТЫЙ ВАЛ	РЕГУЛИРОВКА ПОЛОЖЕНИЯ ПОЛНОГО ВКЛЮЧЕНИЯ СЦЕПЛЕНИЯ (ПОЛОЖЕНИЕ ПОЛНОГО ВКЛЮЧЕНИЯ СЦЕПЛЕНИЯ)	05-659
Дополнительное действие при установке нового привода сцепления	ПРИВОД СЦЕПЛЕНИЯ (новый)	РЕГУЛИРОВКА ПОЛОЖЕНИЯ ПОЛНОГО ВКЛЮЧЕНИЯ СЦЕПЛЕНИЯ (ПОЛОЖЕНИЕ ПОЛНОГО ВКЛЮЧЕНИЯ СЦЕПЛЕНИЯ)	05-659
После установки	ЭБУ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ ПРИВОД СЦЕПЛЕНИЯ ВЕДОМЫЙ ДИСК СЦЕПЛЕНИЯ И КОРЗИНА СЦЕПЛЕНИЯ МАХОВИК КОЛЕНЧАТЫЙ ВАЛ ПОДШИПНИК ВЫКЛЮЧЕНИЯ СЦЕПЛЕНИЯ ВИЛКА ВЫКЛЮЧЕНИЯ СЦЕПЛЕНИЯ ЗАДНЯЯ ПЛАСТИНА • При снятии привода сцепления во время установки какого-либо из следующих узлов. ТРАНСМИССИЯ АГРЕГАТЫ ТРАНСМИССИИ (В КОРОБКЕ ПЕРЕДАЧ)	1. ИНИЦИАЛИЗАЦИЯ ЭБУ ММКП 2. ОБУЧЕНИЕ ММКП 3. КАЛИБРОВКА ПОЛОЖЕНИЙ СИНХРОНИЗАЦИИ	05-661 05-661 05-664
	ДАТЧИК ХОДА СЦЕПЛЕНИЯ	1. ИНИЦИАЛИЗАЦИЯ ММКП (СЦЕПЛЕНИЕ) 2. ОБУЧЕНИЕ ММКП	05-661 05-661
	ДАТЧИК ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ ДАТЧИК ПОЛОЖЕНИЯ РЫЧАГА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ ПРИВОД ВЫБОРА И ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ АГРЕГАТЫ ТРАНСМИССИИ (В КОРОБКЕ ПЕРЕДАЧ)	1. ИНИЦИАЛИЗАЦИЯ ММКП (ТРАНСМИССИЯ) 2. ОБУЧЕНИЕ ММКП 3. КАЛИБРОВКА ПОЛОЖЕНИЙ СИНХРОНИЗАЦИИ	05-661 05-661 05-664

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Ведомый диск и корзину сцепления следует менять одновременно. При замене только диска или только корзины сцепления система регулировки корзины сцепления не сможет работать правильно. Это может вызвать прихватывание ведомого диска или пробуксовку сцепления, в результате чего возможно ухудшение ходовых качеств или повреждение деталей системы.
- Перед продолжением калибровки ММКП убедиться, что удалены ранее сохраненные значения калибровки.